

# Kraj Vysočina

MĚSÍČNÍK PRO OBČANY VYSOČINY • ROČNÍK 1 • ČÍSLO 8 • SRPEN 2004 • NÁKLAD 215 000 VÝTISKŮ OVĚŘEN AUDITOREM

**PLASTIKOV S.R.O. JIHLAVA**

**PLASTOVÁ OKNA • DVEŘE**

• VÝROBA • MONTÁŽ • ODBORNÝ SERVIS •

**VÝRAZNÉ SLEVOU** TO JE ONO!

PĚTIKOMOROVÉ PROFILY WYMAR®

ZASKLENÍ U=1,1

SPECIALISTA NA VYMĚNU OKEN V PANELOVÝCH DŮMECH!

JIHLAVA – tel./fax: 567 311 311, mobil: 608 820 839  
Mlýnská 72, 586 01 JIHLAVA, e-mail: info@plastikov.cz, www.plastikov.cz

## Odpady? Za pár let vyřešený problém

Rohovský: Víme, co všechno musíme zlepšit ■ Stojí to sice obrovské peníze, zároveň ale vznikne 300 pracovních míst

**Vysočina • Moderní popelnice, kontejnery na tříděný odpad nedaleko domu a hlavně – mít kam dát všechno, co doma překáží tak, abychom neničili životní prostředí. To by měl přinést nový plán odpadového hospodářství Vysočiny, který nedávno schválilo krajské zastupitelstvo.**

Už za dva roky by měly být kontejnery na tříděný odpad samozřejmostí a stejnou samozřejmostí by mělo být to, že se s pytlíky pracně shromažďovanými plastů, skla a papíru nepotáhneme přes půl vsi, či města. Stavební suť, stará lednička, vrak auta, ne-

funkční baterie z mobilu. Víte, co s takovou veteší? „Tím nejdůležitějším výsledkem, který přijatý plán po několika letech přinese, je minimální množství odpadu, který se bude muset uložit na skládku“

**Kontejnery na tříděný odpad mají být vzdáleny maximálně 100 metrů od každého domu**

ku,“ vysvětluje radní pro životní prostředí Ivo Rohovský (ODS).

Díky novým sběrným dvorům, profesionálním autovrakovištím, pohodlnějším tříděním, častým svozům velkoobjemového odpadu a rozsáhlé informační kampani

by se mělo recyklovat, kompostovat a přeměnit na teplo všechno, co dosud skončí bez užítka na skládce. Přísnější pravidla budou platit také pro firmy, které odpad produkují i zpracovávají.

První zlepšení bychom měli na vlastní kůži pocítit do dvou let a všechna opatření, která plán předpokládá, by měla být dokončena za deset let. „Když spočítáme, kolik bude doplnění technické vybavenosti stát, dostaneme se na částku kolem 650 milionů korun. Na druhou stranu je třeba říci, že zároveň v oblasti zpracování odpadu vznikne asi 300 nových pracovních míst,“ prohlásil Ivo Rohovský.



Recyklovat vše, co se recyklovat dá. Skládka by měla být časem jen na skutečný odpad. Foto: Luboš Pavlíček

### Stalo se ...



**V KRAJI ZPÍVAL DVORSKÝ**  
V úvodním koncertě Mezinárodního hudebního festivalu Petra Dvorského v zámecké zahradě v Jaroměřicích nad Rokytnou vystoupil se sopranistkou newyorské Metropolitní opery Ilonou Tokody (na snímku) a basistou Janem Martiníkem v doprovodu Moravské filharmonie Olomouc. Festival letos poprvé hostoval také na zámcích v Telči a ve Vilémově.

### Co všechno musí v kraji být, aby se zlepšilo naše nakládání s odpadem:

Co to bude?	Kolik toho bude?	Kolik to bude stát (v milionech korun)?	Kolik tam vznikne nových pracovních míst?	Od kdy to začne pracovat?
Překládací stanice smíšeného komunálního odpadu	4	20	20	2012
Kontejnery pro separovaný sběr druhotných surovin	14 100	141	0	2004–2013
Sběrné dvory	34	118	170	od 2006
Domácí kompostéry	90 000	180	0	do 2010
Středisko pro zpracování odpadů	1	50	20	2010
Zařízení na demontáž autovraků	1	30	60	od 2006
Recyklační střediska stavebních a demoličních odpadů	6	30	12	2005
Zařízení na demontáž elektrošrotu	5	50	25	2005
Zařízení na energetické využití zdravotnických odpadů	1	30	0	2005
<b>CELKEM</b>		<b>649</b>	<b>307</b>	–

### Aktuality

Nočnímu opilckému hulákání může být brzy odzvoněno.  
**čtěte na straně 2**

### Společnost

Děkan žehnal autům kvůli bezpečí řidičů.  
**čtěte na straně 6**

### Kultura

Kompletní program tradičních velkobítešských hodů.  
**čtěte na straně 7**

### Sport

Extraliga startuje o týden později. Uspěje Dukla?  
**čtěte na straně 8**

### Aktuálně s radním

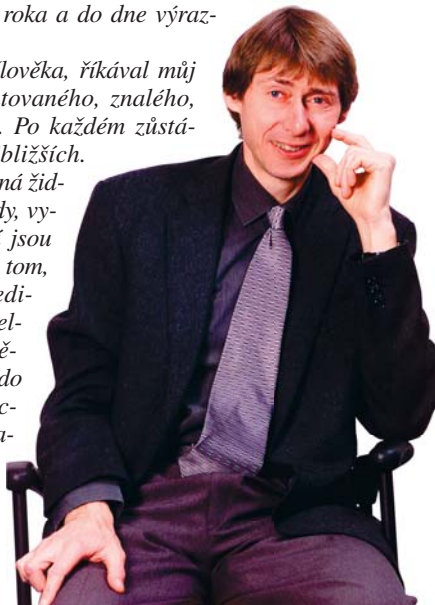
Vidíte, paní Mullerová, tak nám zabili Ivana... Hokejového císaře. Tragická nehoda mě přivedla k úvahám o nevyzpytatelnosti náhody a odpovědnosti každého z nás. Za sebe, za své okolí. A také o nahraditelnosti a individualitě. Náhoda si tu skutečně nasadila masku s nehorším šklebem černokněžnickým – vždyť stačilo jet o chlup rychleji nebo pomaleji, říci ve dveřích ženě o tři milé vety víc. Kdyby rána nešla přímo „na solar“, ale o půl metru dál, do zadních dveří, kdyby... Hodně nešťastná shoda okolností. Vloudivo se selhání techniky? – může se přihodit každému z nás. Ale stav techniky souvisí s údržbou – tedy s odpovědností. O tom, že mnohé nákladky na našich silnicích patří spíše do muzea víme všichni. Kypím, když policie potutelně měří rychlost na přehledném úseku dálnice, ale přeložených vraků čmoudících jako lokomotiva si nevšimá. Pravda, nedávno zveřejněná statistika nehodovosti kamionů dává náříst nehod a jejich následků naopak do přímé souvislosti s jejich stále vyšší dokonalostí – a rychlostí. Člověk si nevybere. Do toho záchranáři utrousí, mohl žít, kdyby... I rozhodnutí připsat se patří mezi poměrně svobodné osobní volby, byť vyžadované předpisy. Tudiž do naší odpovědnosti. Paradoxně stojí v těchto dnech po celé zemi billboardy s jednoduchým sdělením: Smrt se nepoutá. Kéž by se myšlily!

Trávím v autě dost času – také jste si všimli rostoucího počtu pomníčků u cesty? Bohužel i u nás na Vysočině. A když se člověk ohlédne zpátky, většinou dojde k dvojjedinému poznání: stačilo málo, aby se osud točič nepřestál a – bylo to naprosto zbytečné. Smutné zjištění. Vybavuji si zpáteční cestu z hráčekého centra Atlantic City na východním pobřeží do New Yorku. Neděle odpoledne, všichni se vrací domů. Proudů aut se šinou tempem 50–60 mil za hodinu, málokdo předjíždí. Svým způsobem nezáživný klid. Rád bych se ho dožil v našich poměrech. Podobnou zkušenost mám z Holandska, kde se na úzkou okresku vejde navíc ještě cyklo– a skútro–stezka. Obě země patří k těm liberálním, otevřeným. Amerika snad nejvíce sází na individualitu a odpovědnost každého za svůj osud a dobré bydlo. Holanďané patří k nejpokrokovějším, alespoň pokud jde o bourání zaběhaných bariér a neotřelé smýšlení a konání. O to pevněji je ale svoboda obou postavena na základě odpovědnosti. V tom je, myslím, mezi námi největší rozdíl. Přitom s Holanďany máme tolik společného – takže se kojím naději!

Budme však objektivní – kolega se vrátil od moře z Bulharska, řka: tam jezdějí jako blázní, ještě hůř než u nás! Tím bychom se ale neměli tšit. A řídit o to klidněji. A říkat svým milým a malým ráno o tři láskyplné vety víc. Pro případ, že těch agresivních bláznů bez odpovědnosti, předjíždějících z plezúru těsně před vrcholem, do roka a do dne výrazně neubude.

Škoda je dobrého člověka, říkával můj děda. Dobrého, talentovaného, znalého, zkušeného – každého. Po každém zůstává kráter v srdci nejbližších. Po každém zůstává volná židle, nedokončené nápady, vyhaslá energie. Někteří jsou v tom, co umí a vědí, v tom, jací jsou, skutečně jedineční a těžko nahraditelní. To si podvědomě uvědomují všichni z nás, kdo ve vzpomínce symbolicky zapálili svíčku za Ivana Hlinku. Hokejová Vysočina to možná cítí ještě silněji.

Tomáš Hermann  
radní kraje Vysočina



### Manželé Perlovi z Polné jsou svoji šedesát let

**Polná •** Neuvěřitelných 60 let společného života oslavili v srpnu manželé Anna a Bohuslav Perlovi z Polné. Diamantovou svatbu uspořádali za nejbývalého zájmu novinářů a fotografů v místní obřadní síni. Ke gratulacím svých pěti dětí, vnoučat a pravnučat se přidal i starosta Jindřich Skočdopole.

Manželé Perlovi se poznali v přímo v Polné a ve městě prožili celý život. Kromě pěti dětí mají i deset vnoučat a sedm pravnučat. V Polné je to už druhá diamantová svatba v poslední době. Předcházející ve městě slavili před půldruhým rokem.



## Do příštího roku se křižovatka v Telči stane přehledným místem

**Telč •** Nový kruhový objezd vyrostе během roku místo jedné z nejsložitějších křižovatek v Telči.

Na Slavičkovu ulici je napojeno autobusové nádraží a při jezd k nádraží vlakovému. Zároveň spolu se Staňkovou tvoří průtah městem.

**Při přestavbě křižovatky město opraví i vodovod a kanalizaci**

Na Masarykovu ulici je poliklinika, základní škola a například katastrální úřad. Křižovatka těchto ulic je tedy velmi ruš-

ná a nepřehledná. Právě v těchto dnech kraj začal s její opravou a přeměnou na kruhový objezd. Stavbu využilo město také k tomu, aby zde opravilo vodovod a kanalizaci. „Ulice Slavičkov a Masarykova nakonec dostanou půl kilometru a ulice Staňkova čtvrt kilometru nového povrchu. Stavba přijde na více než dvaapadesát milionů korun,“ popsal dílo náměstek hejtmana pro dopravu Petr Pospíchal (ČSSD).



Jedno z nejušnějších míst v Telči si kruhový objezd zaslouží.